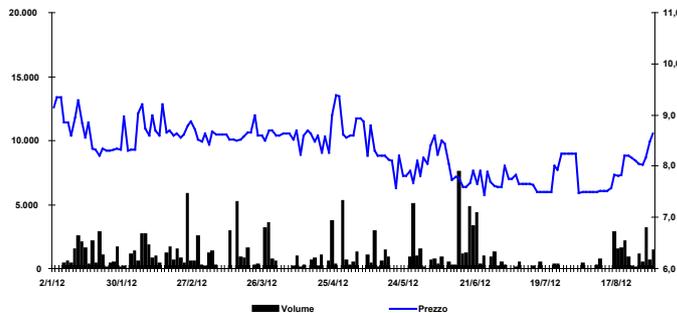


**Dati Societari**

Mercato	MTA
Settore	Trasporti - Turismo
Reuters	SAT.MI
Bloomberg	SAT IM
Factset	SAT-IT
IPO: Data-Prezzo	26/07/2007 - € 12,35
N° Azioni	9.860.000
Prezzo	€ 8,63 (31/08/2012)
Capitalizzazione	€ 85,1 mln (31/08/2012)
Sito Web	www.pisa-airport.com

**Performance del Titolo** (gennaio-agosto 2012)


Performance YTD	(6%)
Prezzo Medio YTD	€ 8,298
Prezzo Max YTD	€ 9,395 (25 aprile)
Prezzo Min YTD	€ 7,435 (25 giugno)
Volumi Medi Giornalieri YTD	881
Volumi Totali YTD	150.651

**Azionariato** (Fonte: Consob, 07/09/12)

Regione Toscana	16,9%
Nuti Ivo	15,3%
Provincia di Pisa	9,3%
Fondazione Pisa	8,6%
Comune di Pisa	8,4%
C.C.I.A.A. di Pisa	7,9%
Fada SpA	4,0%
Savimag Srl	4,0%
Banca Monte dei Paschi di Siena	4,0%
Provincia di Livorno	2,4%
Aeroporto di Firenze SpA	2,0%
Altri Azionisti <2%	17,2%

**Analyst Coverage**

Broker	Data	TP	Giudizio
Banca IMI	13/09/12	€ 8,78	HOLD

**Prossimi Eventi Societari**

13 Nov 2012 - CdA: risultati al 30 settembre 2012

**Principali dati 2012/11** (€ mln)

	1H12	1H11	12VS11	FY11
<b>Ricavi</b>	32,9	32,3	1,9%	74,3
<b>Ebitda</b>	6,1	4,9	25,3%	14,6
%	18,6%	15,1%		19,6%
<b>Ebit</b>	2,9	2,1	38,6%	8,5
%	8,8%	6,5%		11,4%
<b>Utile</b>	1,4	1,0	35,9%	4,4
%	4,2%	3,2%		5,9%

	1H12	1Q12	FY11
<b>PFN (Cassa)</b>	18,8	18,3	5,2
<b>Patrimonio Netto</b>	57,5	57,7	57,9

**La Società**

La Società Aeroporto Toscano S.p.A. (S.A.T.) Galileo Galilei gestisce l'Aeroporto di Pisa. A SAT è affidata la gestione totale dello scalo, nonché la programmazione e il finanziamento dello sviluppo globale dell'aeroporto, sia per quanto concerne il traffico aereo che le infrastrutture e i servizi per i passeggeri. I risultati conseguiti da SAT vedono i bilanci sempre in attivo a partire dal 1995 ed un costante aumento del traffico passeggeri dal 1997. In tale periodo SAT ha investito in infrastrutture e mezzi sviluppando notevolmente sia l'area di business "Aviation" che quella "Non Aviation". Questi importanti risultati gestionali si inseriscono in uno scenario aeronautico totalmente deregolamentato in cui le società di gestione aeroportuali si misurano con una concorrenza sempre più aggressiva e con l'obiettivo irrinunciabile di attrarre e fidelizzare nuovi clienti (Traffic Building) attraverso un'offerta innovativa e di alto livello qualitativo.

**Risultati Finanziari 1H 2012**

- I ricavi totali sono pari a 32,9 mln di euro, in aumento dell'1,9%, rispetto ai 32,3 mln di euro nel 1H11. In particolare, i ricavi operativi hanno raggiunto i 30,7 mln di euro, in aumento del 7,4% rispetto al 1H11 (28,6 mln di euro). I ricavi operativi "Aviation" (21,9 mln di euro) sono in crescita del 5,5% rispetto al 1H11 per effetto dell'incremento del traffico passeggeri (+3,8%), del tonnellaggio aeromobili (+6,0%) e dei livelli tariffari stabiliti dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva. I ricavi operativi "Non Aviation" sono pari a 8,8 mln di euro, (+12,4% rispetto al 1H11) per effetto dell'aumento registrato sia dai ricavi inerenti le attività in gestione diretta (+7,8% rispetto al 1H11) che dalle attività in sub concessione (+15,9% rispetto al 1H11).
- L'EBITDA ammonta a 6,12 mln di euro, in crescita del 25,3% rispetto al 1H11 (4,88 mln di euro). In netto miglioramento l'incidenza sui ricavi operativi, passata dal 17,1% del 1H11 al 19,9% del 1H12.
- In deciso miglioramento (+38,6%) anche l'EBIT che si attesta a 2,9 mln di euro (2,1 mln di euro al 1H11). L'EBIT rappresenta il 9,5% dei ricavi operativi, contro il 7,3% del 1H11.
- L'Utile Netto è pari a 1,4 mln di euro, in aumento del 35,9% rispetto al 1H11 (1 mln di euro). L'utile netto di periodo rappresenta il 4,5% dei ricavi operativi contro il 3,6% del 1H11.
- La PFN è pari a 18,8 mln di euro, a fronte di un valore di 5,2 mln di euro al 31/12/2011. La variazione è principalmente conseguente alla stagionalità dell'attività aeroportuale con conseguente impatto sulle variazioni del Capitale Circolante Netto (+12,1 mln di euro).

**Linee Strategiche**

"L'Europa alla foce dell'Arno": SAT intende sviluppare il proprio traffico con una strategia incoming, collegando le diverse città europee con la Toscana attraverso l'aeroporto di Pisa e posizionando nella mente del consumatore europeo il Galilei come gateway della Toscana.

**Ultimi Comunicati Price Sensitive**

29/08/2012 Il CdA approva i dati al 30 giugno 2012. Continua la crescita del traffico e dei risultati economici. Utile netto di periodo: +36%.

02/07/2012 Primo Semestre 2012 da record per il Galilei. Oltre 2 milioni i passeggeri transitati +3,8% rispetto al 2011

26/06/2012 Nominati componenti dei Comitati, dell'Organismo di Vigilanza e il Responsabile della Funzione Internal Audit

13/06/2012 Maggio 2012: passeggeri in crescita del 4,21%